

**Комитет государственных доходов
Министерства финансов Республики Казахстан**



**Цифровизация системы МДП
в Республике Казахстан**

2023



внедрение информационной системы таможенного контроля АСТАНА-1

- Комитетом государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан с октября 2017 года **введена в эксплуатацию информационная система «Астана-1»**, созданная на платформе ASYCUDA World (ИС Астана-1).
- Первым модулем введенным в эксплуатацию стал модуль «ТРАНЗИТ», с помощью которого осуществляется декларирование и контроль транзитных перевозок, в том числе с применением книжек МДП.
- *Справочно: оформлено в 2021 г. – 113 тыс. МДП; в 2022 г. – 134 тыс. МДП; за 5 мес. 2023 г. - более 60 тыс. МДП.*
- ИС АСТАНА-1 предусмотрена автоматизация всех таможенных процедур **и взаимодействие с другими информационными системами.**
- С **внедрением** ИС Астана-1 время таможенного оформления по всем таможенным процедурам (в том числе по транзиту) сократились более чем на 50%.



внедрение информационной системы таможенного контроля АСТАНА-1

- С ноября 2017 года ИС «АСТАНА-1» интегрирована с Информационной системой MCAT TIR EPD, в части предоставления предварительной информации через систему TIR EPD.
- С ноября 2017 года ИС «АСТАНА-1» интегрирована с Информационной системой Real-Time SafeTIR.
- Интеграция с данными системами позволяет получать предварительную информацию о товарах ввозимых на территорию Республики Казахстан и направлять в штаб квартиру IRU сведения о завершении процедуры МДП.



Пилотный проект применения цифрового МДП в Республике Казахстан

- В соответствии с Соглашением, заключенным между КГД МФ РК, Союзом международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) и Международным союзом автомобильного транспорта (IRU, г. Женева) от 23.02.2018 года, с ноября 2020 года, Республикой Казахстан начато проведение пилотного проекта по применению цифрового МДП на основе применения ИС TIR EPD.
- Данный пилотный проект, проводится таможенными службами Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в отношении товаров перемещаемых через казахстанско-узбекскую границу.
- Результаты проведения пилотного проекта показывают состоятельность применения цифровых МДП для международных перевозок и необходимость скорейшего внедрения системы «e-TIR».



Правовые аспекты реализации проекта по цифровизации МДП в Республике Казахстан

- Кодекс РК «О таможенном регулировании в РК» предусматривает электронный документооборот при проведении таможенного декларирования.
- Соглашение о намерениях по цифровизации МДП, Казахстаном подписано в 2018 году.
- Соглашение по увеличению гарантийной суммы до 100 тыс. ЕВРО – подписано в 2019 году.
- Электронные документы в информационных системах могут рассматриваться как доказательство в судебных производствах.
- Вступило в силу 25 мая 2021 года 11 Приложение к Конвенции МДП.



Дальнейшая компьютеризация МДП в Республике Казахстан

- В мае 2023 года, в г. Астана (Республика Казахстан) проведена встреча с представителями Европейской экономической комиссии ООН – Konstantinos Alexopoulos и Jonathan Valdes, по вопросам реализации приложения 11 к Конвенции МДП и подключения Республики Казахстан к информационной системе «e-TIR».
- Таможенная служба Республики Казахстан поддерживает необходимость цифровизации перевозок с применением книжек МДП, вместе с тем есть ряд вопросов требующих рассмотрения в рамках подключения к ИС «e-TIR»:
- различие состава сведений заявляемых в транзитной декларации (книжке МДП) установленных таможенным законодательством Евразийского экономического союза и предусмотренных спецификациями «e-TIR».
- несоответствие между справочниками и классификаторами применяемыми в ЕАЭС и справочниками и классификаторами, предполагаемыми к использованию при применении технологии «e-TIR».
- отсутствие порядка, обеспечивающего юридическую значимость электронных документов, в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС.



Планы по дальнейшей цифровизации МДП и подключения Республики Казахстан к ИС «e-TIR».

В рамках встречи с представителями ЕЭК ООН достигнута договоренность о проведении консалтинговых исследований о состоянии информационных систем и возможности подключения ИС «e-TIR» к действующей ИС АСТАНА-1, с учетом разработки и высокой степени готовности новой информационной системы «Кеден».

При этом рассматриваются два варианта подключения:

- путем создания специального модуля непосредственно в информационной системе;
- интеграция с отдельной информационной системой.

По окончании данных исследований и подготовке отчета, Комитетом государственных доходов Республики Казахстан будет принято окончательное решение.

При этом обращаю внимание на необходимость урегулирования озвученных проблемных вопросов.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!