



Présentation du Programme de facilitation du commerce du CIDC et de la BID (2023-2025) : Cas des pays d'Afrique Subsaharienne membres de l'OCI

Réunion du Comité Administratif TIR sur la mise en œuvre de la Convention TIR 1975: Défis et Opportunités

Genève, Palais des Nations, 8 février 2023

Implementation of the TIR Convention 1975:
challenges and opportunities

TIR Administrative Committee
8 February 2023, Geneva



Plan



CIDC en bref



Programmes



Programme de la mise en œuvre de facilitation du commerce



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



Voie à suivre



CIDC en Bref:

39 ANS au service du Commerce & des Investissements Intra-OCI



- Organe Subsidiaire de l'Organisation de la Coopération Islamique
- Crée en 1984, basé à Casablanca, Royaume du Maroc
- 57 Etats Membres (Afrique, Asie, Pays Arabes, Suriname & Guyane)
- Mission: Facilitation and Promotion du Commerce & des Investissements Intra-OCI



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



OBJECTIFS



Encourager le Commerce entre les Pays de l'OCI

- Assister les Pays dans la création et l'organisation des Centres de promotion de commerce
- Examiner les moyens de réduire les barrières tarifaires



Assister les Opérateurs Economiques dans les Pays de l'OCI

- Encourager les partenariats entre les Opérateurs Economiques
- Faciliter les échanges entre les Opérateurs Economiques



Assister les Etats Membres

- Assister les Pays dans les négociations commerciales
- Preparer et organiser les négociations commerciales intra-OCI



Promouvoir les Investissements

- Stimuler les investissements Intra-OCI
- Encourager les investissements étrangers dans les Pays de l'OCI
- Promouvoir les opportunités d'investissement



Diffuser les Informations Commerciales

- Publier le rapport Annuel sur le Commerce Intra-OCI, l'investissement, les négociations commerciales et élaboration des profils Pays
- Elaborer des Etudes de marchés sectoriels
- Créer les bases de données commerciales: statistiques, tarifs douaniers,



Promouvoir les produits & services des Pays de l'OCI

- Organiser les Foires commerciales des Pays de l'OCI
- Organiser les Salons spécialisés



PROGRAMMES du CIDC



Pour répondre aux demandes des pays et les aider à relever les défis auxquels ils sont confrontés, le CIDC a récemment développé les programmes suivants:

1. Programme sur la Facilitation du Commerce :

Objectif:

- ➔ Contribuer à la réduction des barrières au commerce par le biais de l'assistance technique des pays en vue de mieux tirer profit de l'Accord sur la facilitation du commerce de l'Organisation Mondiale du Commerce (OMC) et des autres cadres juridiques commerciaux régionaux et multilatéraux;
- ➔ Accompagner les pays dans la digitalisation des processus du commerce international.



1. Programme sur la Facilitation du Commerce (suite):

Domaines visés pour l'année 2023 :

- ➔ Digitalisation des procédures du commerce extérieur
- ➔ Sensibilisation à la Convention TIR/CMR
- ➔ Mise en œuvre de la catégorie C de l'AFE de l'OMC
- ➔ Négociations commerciales multilatérale & régionales
- ➔ Mise en œuvre du SPC-OCI

Partenaires:

- ➔ Etats membres de l'OCI & Institutions dédiées
- ➔ BID, UNECE, IRU, UNCTAD, OMC, , GATF, ITC, COMCEC



2. Programme sur la Promotion du Commerce & des Investissements

Objectif:

Promouvoir les échanges commerciaux et les investissements Intra-OCI à travers l'organisation des foires générales, des salons spécialisés, des forums et missions d'affaires.

Manifestations prévues en 2023:

➔ Foires & Salons : Visent la promotion du commerce et des investissements Intra-OCI et des secteurs prioritaires avec comme pays hôtes:

- Pakistan: 18^{ème} Foire commerciale ,
- Qatar: 3^{ème} Foire du Tourisme,
- Tunisie: 10^{ème} salon OCI de l'industrie Halal
- Sénégal: 5^{ème} Salon de la Santé et des équipements médicaux;
- Cote d'Ivoire: 2^{ème} Salon OCI Coton, Textiles et Habillements

➔ Forums d'investissement (Mauritanie, Côte d'Ivoire), Rencontres d'affaires (Coffee Meet Uganda, Réunions B2B en marge des Foires & Salons) & Missions commerciales (Pakistan-Maroc);

➔ Dialogue politique des Agences de promotion des Investissements des Pays asiatiques de l'OCI.



3. Programme de l'Intelligence Economique, Etudes & Rapports

Objectif:

- ➔ Mise en place d'outils de communication et d'analyses modernes;
- ➔ Lancement de tableaux de bords spécialisés (Halal);
- ➔ Réalisation des études sur le commerce et les investissements Intra-OCI.

Composantes du programme

- ➔ Mise en place d'un Trade HelpDesk couvrant la Zone OCI;
- ➔ Mise à jour des plateformes des organes de promotion du commerce (OPC) et des barrières non tarifaires;
- ➔ Mise en place de vidéos informatives;
- ➔ Rapports & Etudes: Intégration régionale & Négociations commerciales; Assistance pour l'accèsion à l'OMC; E-commerce; Potentiel du commerce entre Pays arabes et africains; Opportunités d'Investissement & d'Affaires;
- ➔ Etude TIR/CMR dans les pays africains de l'OCI, Rapports Tourisme gastronomique et de la Santé; Rapport Annuel sur le commerce et l'investissement du secteur Halal.



4. Programme de Renforcement des Capacités Institutionnelles & des PME

Objectif:

- ➔ Renforcer la capacité des cadres de la fonction publique et des opérateurs économiques des pays de l'OCI en commerce international et aux méthodes de gestion moderne des affaires
- ➔ Faciliter le positionnement des Pays sur les marchés internationaux tout en gagnant en compétitivité

Domaines d'intervention en 2023 :

- ➔ Développement des PME et digitalisation des services et procédures du commerce extérieur;
- ➔ Formations et sensibilisation des pays au TIR/CMR dans les pays africains de l'OCI
- ➔ Certification et accréditation « Halal » ;
- ➔ Accès aux marchés pour les femmes et jeunes entrepreneurs, plus particulièrement au niveau africain;
- ➔ Meilleure pratique pour la mise à profit des Accords de libre-échange en terme d'accès aux marchés ;
- ➔ Développement du secteur touristique.



Partenaires Publics et Privés



Organes de l'OCI

- SMIIC
- SESRIC
- IOFS
- ICCIA
- Banque Islamique de développement (CCD, ICD, ICIEC, ITFC)
- Agence Bayt Mal Al Qods
- UNA

Organisations Internationales

- CNUCED
- OMC
- UNECE/IRU/UNESCWA/UNECA
- ITC Genève
- Alliance Mondiale de Facilitation du commerce
- BADEA/AFREXIM Bank
- WAIPA

Organes de promotion du commerce & Agences de promotion des investissements

- ASMEX - Maroc
- APIX, CICES - Sénégal
- AZPROMO - Azerbaijan
- APIM - Mauritanie
- ANIE - Tchad
- APEX - Mali



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



4 Axes
du TIR

Sensibilisation de l'importance de la convention TIR

Missions aux Etats Membres Africains transfrontaliers (UNECE, IRU, BID, CIDC)

Implication du secteur privé des transports

Réalisation d'une étude sur le TIR en Afrique et mise en œuvre d'eTIR



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



OIC member States contracting parties to the TIR Convention



77 parties contractantes

23 pays /57: Afghanistan, Albanie, Algérie, Azerbaïdjan, Egypte, Indonésie, Iran, Jordanie, Kazakhstan, Koweït, Kirghizistan, Liban, Maroc, Pakistan, Palestine, Qatar, Arabie Saoudite, Tadjikistan, Tunisie, Turquie, Turkménistan, Emirats A U et Ouzbékistan

Aucun pays africain au sud du Sahara

Country		
Afghanistan	1	YES
Albania	1	YES
Algeria	1	YES
Azerbaijan	1	YES
Bahrain	2	
Bangladesh	2	
Benin	2	
Brunei	2	
Burkina Faso	2	
Cameroon	2	
Chad	2	
Comoros	2	
Djibouti	2	
Egypt	1	YES
Gabon	2	
Gambia	2	
Guinea	2	
Guinea-Bissau	2	
Guyana	2	
Indonesia	1	YES
Iran	1	YES
Iraq	2	
Ivory Coast	2	
Jordan	1	YES
Kazakhstan	1	YES
Kuwait	1	YES
Kyrgyzstan	1	YES
Lebanon	1	YES
Libya	2	
Malaysia	2	
Maldives	2	
Mali	2	
Mauritania	2	
Morocco	1	YES
Mozambique	2	
Niger	2	
Nigeria	2	
Oman	1	YES
Pakistan	1	YES
Palestine	1	YES
Qatar	1	YES
Saudi Arabia	1	YES
Senegal	2	
Sierra Leone	2	
Somalia	2	
Sudan	2	
Suriname	2	
Tajikistan	1	YES
Togo	2	
Tunisia	1	YES
Turkey	1	YES
Turkmenistan	1	YES
Uganda	2	
United Arab Emirates	1	YES
Uzbekistan	1	YES
Yemen	2	



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org

Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



Importance de la Convention TIR :

- Baisse du temps de transport de 80% et de coût de transport de 38%
- 1 million de carnet par an
- Utilisation d'un seul système de garantie
- Garantie international sauvant des taxes et droits de douane de plus de 100.000 euros
- Reconnaissance mutuelle entre les parties contractantes
- Sécurité et sureté des transports des camions scellés
- Existence de carnet
- Supervision de l'IRU avec les transporteurs
- Bases des données International uniformisées et mises à jour



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne

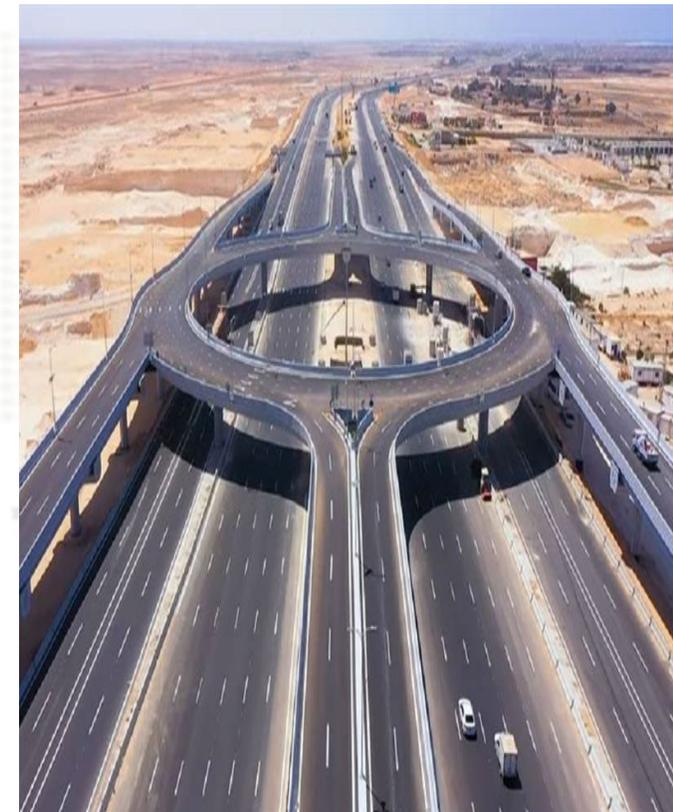


Caractéristiques du transport routier en Afrique

- Coûts 3 à 4 fois plus élevés que la moyenne mondiale
- Plusieurs pays enclavés
- 80% des marchandises par voie routière
- Problème de la qualité des infrastructures
- Surcharges des camions
- Contrôles nombreux entre les frontières et à l'intérieur des pays (Police, Douanes, Gendarmerie (PDG))
- Coupeurs de routes
- Manque de coopération transitaire
- Commerce intra-regional inférieur à 16%



Importance de signer et de ratifier le TIR

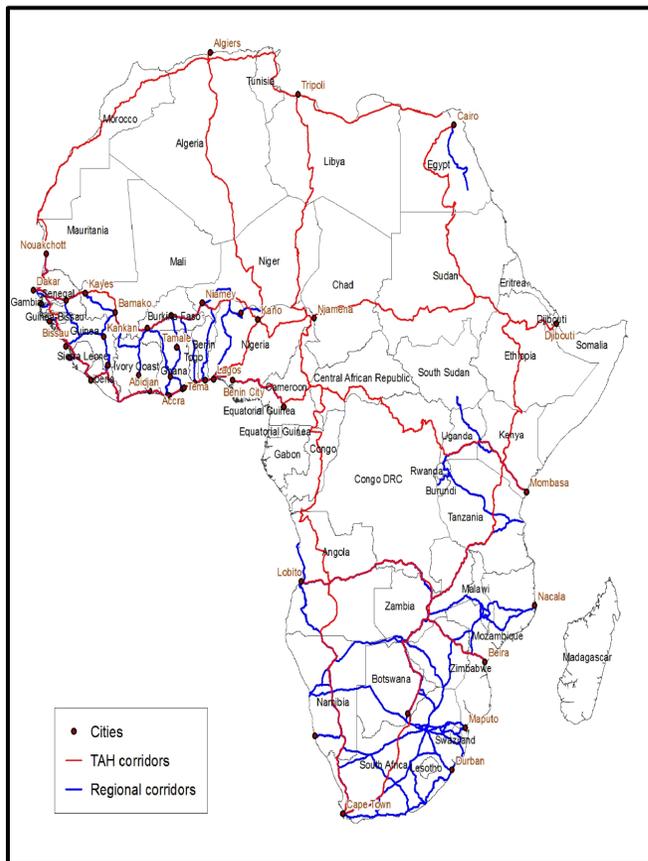


Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne

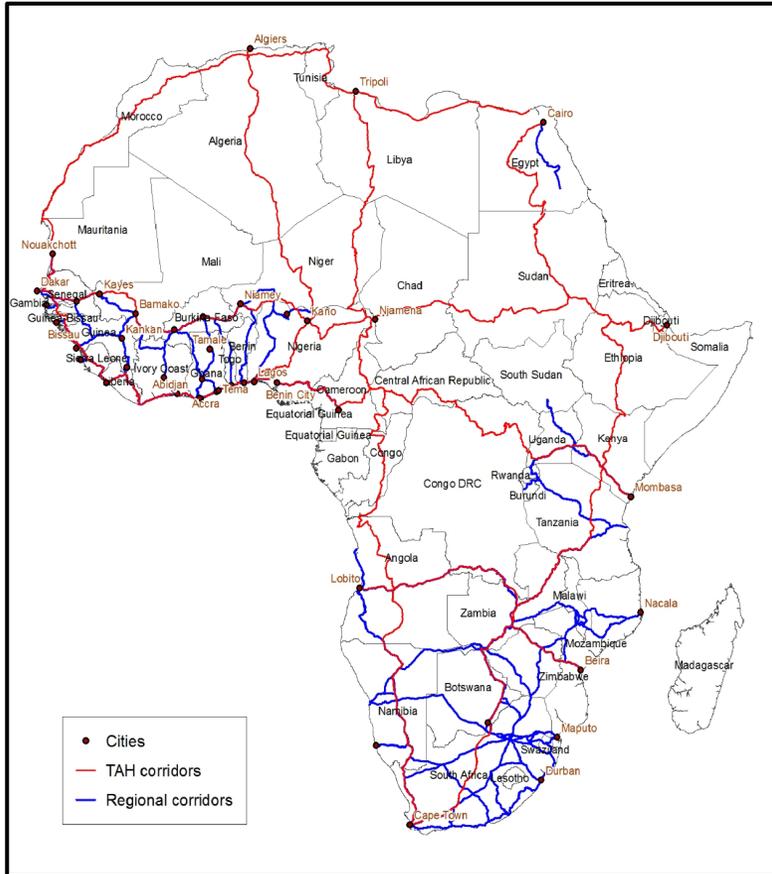


Importance de la finalisation des routes transafricaines (90% pavées): UA, BAD

- ❑ Trans-African Highway 1 (TAH 1), [Cairo-Dakar Highway](#), 8636 km:
- ❑ Trans-African Highway 2 (TAH 2), [Algiers-Lagos Highway](#), 4504 km presque finis mais 200 km pas encore pavées mais insécuritaires.
- ❑ Trans-African Highway 3 (TAH 3), [Tripoli-Windhoek-\(Cape Town\)](#), 10,808 km: routes nationales pavées en Libye, Cameroun, Angola, Namibie et Afrique du Sud mais pas connectées
- ❑ Trans-African Highway (TAH 4), [Cairo-Gaborone-\(Pretoria/Cape Town\)](#), 10,228 km 50% complété avec des tronçons manquants: au Soudan, en Ethiopie et Kenya
- ❑ Trans-African Highway 5 (TAH 5) [Dakar-Ndjamena Highway](#), 4496 km dont 80% complété.



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



- ❑ Trans-African Highway 6 (TAH 6), [Ndjamena-Djibouti](#) , 4219 km dont 50% pavé.
- ❑ Trans-African Highway 7 (TAH 7), [Dakar-Lagos](#), 4010 km dont 85% complété.
- ❑ Trans-African Highway 8 (TAH 8), [Lagos-Mombasa](#) , 6259 km dont la moitié est complétée au Kenya, Ouganda, Nigeria, Cameroun, Centrafrique.
- ❑ Trans-African Highway 9 (TAH 9), [Beira-Lobito](#) 3523 km dont la moitié est complétée vers l'est.
- ❑ Trans-African Highway 10 (TAH 10) [Djibouti-Kampala-Libreville-Bata Highway](#) 9,979 km



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



En partenariat avec :



- **Atelier de formation sur TIR/ eTIR et CMR/ eCMR des pays africains de l'OCI, 28-29 juin 2022, Casablanca, Maroc**

Objectifs:

présenter les Conventions sur le Transport Routier International (TIR) et le Transport International de Marchandises par Route (CMR) aux pays subsahariens afin d'expliquer les avantages et bénéfices de leur mise en œuvre pour toutes les parties prenantes et donc les aider à devenir parties contractantes à ces conventions.

L'objectif spécifique est de partager les expériences d'autres pays de l'OCI au profit des participants

Participants:

48 représentants de 18 pays membres de l'OCI (Bénin, Burkina-Faso, Tchad, Côte d'Ivoire, Egypte, Gabon, Guinée, Guinée-Bissau, Mali, Mauritanie, Maroc, Niger, Nigeria, Sénégal, Soudan, Togo, Tunisie et Turquie) représentant les Ministères en charge du Commerce, les Administrations des Douanes ainsi que les Organisations Nationales, Régionales et Internationales.

CIDC, BID, UNECE, IRU, UNECA, UNESCWA, TOBB



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



En partenariat avec :



Recommandations:

- Identifier les pays voisins faisant l'objet d'une collaboration dans le transport routier, en privilégiant les pays enclavés via des accords bilatéraux, trilatéraux et multilatéraux sur le TIR/CMR par exemple (Maroc, Mauritanie et Sénégal) ;
- Mener des activités de sensibilisation et d'assistance technique au niveau sous-régional, en collaboration avec les groupements économiques régionaux concernés de la région africaine (CEDEAO, CEMAC, COMESA, UMA, IGAD) virtuellement ou présentiel ;
- Promouvoir l'adaptation des conventions TIR/CMR avec le mécanisme communautaire en vigueur dans le cadre régional, notamment la CEDEAO (TRIE) ;
- Concentrer les efforts sur les pays appartenant au même corridor afin d'harmoniser les normes et moyens techniques d'acheminement des marchandises ;
- Œuvrer à une meilleure interconnexion entre les services douaniers ;
- Soutenir la coordination entre pays voisins pour une gestion conjointe des postes transfrontaliers ;



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



En partenariat avec :



Recommandations:

- Cibler les actions d'assistance technique pour réduire le temps nécessaire au transport des marchandises, en particulier les denrées facilement périssables telles que le poisson, la viande, le lait, les fruits et légumes ;
- Réaliser des actions d'assistance technique concrètes en faveur des douaniers ;
- Impliquer les décideurs de haut niveau dans les activités de sensibilisation sur l'importance de ratifier les Conventions TIR et CMR par sous-région ;
- Soutenir les efforts des pays pour numériser davantage la gestion des transports terrestres (eTIR et eCMR) ;
- Développer la coopération et l'échange d'expertise entre les pays signataires des deux Conventions et les autres pays de l'OCI;
- Mener des études d'impact sur le TIR/eTIR, la CMR/eCMR sur la facilitation des échanges en collaboration avec la BID, le CIDC, la CEE-ONU, la CEA, l'IRU, les secrétariats des groupements économiques régionaux (REG) en Afrique et le secteur privé ;
- Continuer à organiser de tels ateliers au niveau des secrétariats des REG en Afrique par langue (français, anglais, arabe et portugais) afin de faciliter une meilleure compréhension des agents des administrations des douanes et des ministères en charge du commerce et des transports.



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



Programme spécial de TIR en Afrique Subsaharienne



En partenariat avec :



Axe 1 : Digitalisation des procédures du commerce extérieur

E-Phyto
E-Vet

Le CIDC et la GATF veilleront à accompagner dans l'adoption de certificats phytosanitaires.

CMR/
E-CMR

Atelier de formation sur le TIR/e-TIR et CMR/e-CMR (Commercialisation des Marchandises par voie routière) Sensibilisation des pays transfrontaliers (enclavé et à façade maritime)

TIR/
E-TIR

Le CIDC assistera également ces mêmes pays dans leurs processus de digitalisation des procédures de transport (e-TIR). Les premiers chantiers concernent, les postes transfrontaliers :

- Maroc-Mauritanie
- Sénégal-Mali
- Burkina Faso-Côte d'Ivoire
- Niger-Nigeria
- Cameroun-Tchad

*Sensibilisation des Conventions TIR dans les pays africains pour les signer et ratifier : pour les pays de l'IGAD, 1-2 mars 2023 à Djibouti

*Etude sur l'importance de la mise en œuvre du TIR dans les pays africains de l'OCI

Axe 2 : Mise en œuvre de la catégorie C de l'AFE de l'OMC

- Organisation d'un atelier sur le kick-off de la mise en œuvre de l'AFE à Dubai (23-24 mars 2022)
- Tenue d'ateliers nationaux et régionaux d'assistance technique, durant le premier semestre de l'année 2023, au profil des PMA d'Afrique membres de l'OCI, sur les techniques des notifications de la catégorie C de l'AFE. Le premier atelier concernera **la Guinée**

- Tenue d'ateliers nationaux et régionaux pour la simplification des procédures douanières, durant le premier semestre 2023. Le premier atelier de formation sera organisé, en partenariat avec la Douane du **Maroc** au profit du **Gabon**.



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org



Voie à suivre



En partenariat avec :



1. Préparation de documents de sensibilisation sur l'importance du TIR dans les pays africains membres de l'OCI
2. Organisation des missions de sensibilisation des les pays à postes transfrontalier en Afrique du Nord et Ouest puis Afrique de l'Ouest et Est et Afrique Centrale et Est auprès des gouvernements (Ministères des transports et du Commerce et autorités douanières) par couples de pays transfrontaliers
3. Sensibilisation des Ministères des transports, finances/économies et du Commerce à la signature et la ratification de la convention TIR puis CMR
4. Réunions de l'IRU avec les transporteurs locaux pour l'émission de garantie des transports des camions
5. Evaluation des besoins de formation des cadres des douanes et des Ministères des transports sur la mise en œuvre d'eTIR/eCMR
6. Formation en eTIR/eCMR
7. Connexion au System eTIR
8. Implication des groupements économiques régionaux pour généraliser le système aux membres
9. Suivi et évaluation



E-mail : icdt@icdt-oic.org ; website : www.icdt-oic.org





شكرا على انتباهكم

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

THANK YOU FOR YOUR KIND ATTENTION

www.icdt-cidc.org

Pour plus d'information:

For more information:

