



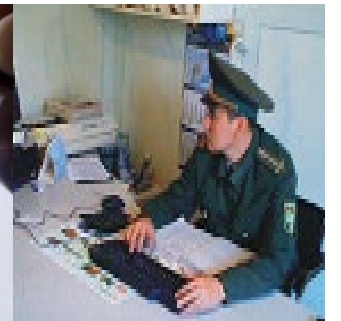
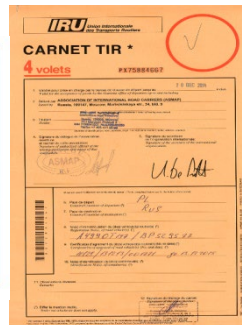
*21-22.06.2023
Samarkand, Uzbekistan*

**TIR Executive Board Friends of Chair meeting on transformation
the middle corridor to an eTIR corridor**

*Head of Division of the Customs committee
of the Republic of Uzbekistan,
Khakimov Elyor*

Introduction:

- Project initiation in the Republic of Uzbekistan
- Design
- Implementation
- Conformance tests
- First eTIR Transportation





Project initiation in the Republic of Uzbekistan



Ref: 2020/OES/089/TRANS

7 April 2020

Dear Mr. Azimov,

On 5 February 2020, the Administrative Committee for the TIR Convention (AC.2) adopted proposals to amend various provisions of the body of the TIR Convention, 1975 and introducing the new Annex 11, which provides the legal basis for the long awaited eTIR procedure. The proposals have meanwhile been sent to the Secretary-General of the United Nations, in his capacity of depositary, and circulated to all TIR Contracting Parties.

This historical event marked the beginning of a new era, in which all stakeholders need to prepare to start implementing eTIR. As a first step, it is with great pleasure that I can inform you that the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) is ready to receive requests from contracting parties to connect their national customs system directly to the eTIR international system for a pilot application (Customs to Customs). This connection will be based on the latest version of the eTIR technical specifications and in coordination and connection with the relevant guarantee chain systems of the International Road Transport Union (IRU), thus ensuring that your country is prepared to apply the eTIR procedure when Annex 11 enters into force on 25 May 2021.

In case you are interested, you are invited to get in contact the TIR secretariat (etir@un.org), which stands ready to assist your administration to establish the required connection between your national customs system and the eTIR international system. For further information, you may contact the TIR Secretary, Mr. Konstantinos Alexopoulos (konstantinos.alexopoulos@un.org).

Yours sincerely,

Olga Algayerova

Mr. M. Azimov
Chairman
State Customs Committee
Tashkent

Enclosure

United Nations Economic Commission for Europe
Palais des Nations, 1211 Geneva 10, Switzerland
Telephone: +41 (0)22 917 4144/ 9072
Email: executive-secretary@un.org

BEKISTON RESPUBLIKASI
DAVLAT BOJXONA
QO'MITASI

100003, Toshkent shahri,
Islam Karimov ko'chasi 3,
tel.: (998-78) 120-76-00
faks: (998-78) 120-76-41



STATE CUSTOMS COMMITTEE
OF THE REPUBLIC
OF UZBEKISTAN

3, Islam Karimov street,
Tashkent, 100003, Uzbekistan
tel.: (998-78) 120-76-00
fax: (998-78) 120-76-41

www.customs.uz, e-mail: aifo@customs.uz

18.02.2020 yil

№ 02-05/12-089204

Министерство иностранных дел
Республики Узбекистан

Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан (далее - ГТК), в дополнении к письму № 02-05/12-03065 от 23.04.2020 года, касательно письма Исполнительного секретаря ЕЭК ООН (исх. № 2020/OES/089/TRANS от 07.04.2020 года), сообщает следующее.

Принятие на 72-ой сессии Административного комитета Конвенции МДП (Дворец Наций, Женева, 3 – 7 февраля 2020 года) Приложения 11 к Конвенции МДП, обеспечивает правовую основу для процедуры eTIR (вступает в силу в мае т.г.).

Принимая во внимание стратегическое положение Республики Узбекистан и ведущую роль системы международных дорожных перевозок для нашей страны, сообщаем о готовности ГТК к подключению национальной информационной системы к международной системе eTIR.

Необходимо отметить, что ГТК приступил к запуску пилотных проектов eTIR на базе статьи 49 Конвенции МДП и пятилетнего Меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН и МСАТ от 06.10.2017 года, и подписал:

- 03.12.2018 г. – «Письмо о намерениях Узбекистана принять участие в пилотном проекте eTIR»;
- 13.03.2019 г. – «Основные принципы проекта цифровизации МДП»;
- 23.10.2020 г. – «Дополнение к гарантийному соглашению по книжкам МДП» между ГТК и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Узбекистана.

Вместе с тем, 17 ноября прошлого года, были организованы первые компьютеризированные пилотные перевозки МДП между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан.

ГТК рассматривает успешный запуск пилотных перевозок как первый шаг для подготовки скорейшего перехода на полную цифровизацию процедуры МДП в соответствии с требованиями Приложения 11 Конвенции МДП.

One of the initial basis for the implementation of the project on connection of the national customs e-system of the Republic of Uzbekistan to the eTIR international system is a letter of the SCC dated 18.02.2021 on the readiness of appropriate cooperation as a response to the letter of the UNECE Executive Secretary Mrs. O. Algayerova dated 07.04.2020.



Later on, in March 2021, the TIR Secretariat provided, via videoconference, the first introductions to initiate the interaction and presentations on how to initiate the project.

Project initiation in the Republic of Uzbekistan



eTIR Connection to the International System
Project overview



States Customs Committee ↔ **eTIR** international system
Interconnection Project

Project Methodology
Geneva – March 29th





Project initiation in the Republic of Uzbekistan

From each side (UNECE and SCC), the appropriate coordinators were identified who would be responsible for the day-to-day management of the project. The SCC team, responsible for the implementation and promotion of the project was also identified. Based on the above, the project initiation was completed with the presentation of the project plan and obtaining agreement to proceed to the next stage.

Group of experts of the State customs committee of the Republic of Uzbekistan working on connection between national customs system (Unified automated information system of the SCC of the Republic of Uzbekistan) and eTIR international system

1. Director

Primary

Name: [Kabulov Rustam Kahramonovich](#)
 Title: Head of customs control department of the State customs committee of the Republic of Uzbekistan
 Email address: kabulov@customs.uz
 Phone number: +998781207600 (5301)
 Postal address: Uzbekistan, Tashkent, Chilonzor distr., str. 10/1

Alternate

Name: [Khakimov Elvor Ilhomionovich](#) (consultant)
 Title: Chief inspector of customs control department of the State customs committee of the Republic of Uzbekistan
 Email address: e.khakimov@customs.uz; e.khakimov95@n
 Phone number: +998781207600 (5312); +998998595070
 Postal address: Uzbekistan, Tashkent, Chilonzor distr., str. 10/1

2. Project manager

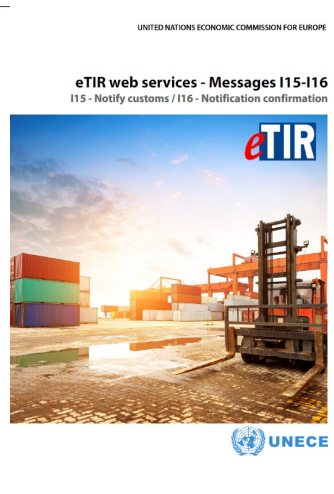
Primary

Name: [Khakimov Elvor Ilhomionovich](#) (consultant)
 Title: Chief inspector of customs control department of the State customs committee of the Republic of Uzbekistan
 Email address: e.khakimov@customs.uz; e.khakimov95@n
 Phone number: +998781207600 (5312); +998998595070
 Postal address: Uzbekistan, Tashkent, Chilonzor distr., str. 10/1

ID	Task name	Duration	Start	Finish
1	Initiation	29 days	29.03.2021	23.06.2021
2	Kickoff meeting	1 day	29.03.2021	29.03.2021
3	Definition of the project team	5 days	07.06.2021	11.06.2021
4	Project plan and schedule (first draft)	23 days	01.06.2021	23.06.2021
5	Design	38 days	24.06.2021	31.07.2021
6	Analyse the eTIR processes and data requirements	10 days	24.06.2021	03.07.2021
7	Evaluate data and triggers availability in the customs system	10 days	04.07.2021	13.07.2021
8	Design updates to the the customs system	10 days	14.07.2021	23.07.2021
9	Refine project plan and schedule	3 days	24.07.2021	26.07.2021
10	Contingency placeholder	5 days	27.07.2021	31.07.2021
11	Implementation	67 days	01.08.2021	10.08.2021
12	Set up customs test environment	5 days	01.08.2021	05.08.2021
13	Establishment of a secure connection	5 days	06.08.2021	10.08.2021
14	Messages	57 days	11.08.2021	06.10.2021
15	E9 - Advance TIR data/ E10 - Advance TIR data results	7 days	11.08.2021	17.08.2021
16	E11 - Update advance TIR data/ E12 - Update advance TIR data results	7 days	18.08.2021	24.08.2021
17	E13 - Cancel advance TIR data/ E14 - Cancel advance TIR data results	3 days	25.08.2021	27.08.2021
18	I1 - Accept guarantee/ I2 - Acceptance results	3 days	28.08.2021	30.08.2021
19	I7 - Record declaration data/ I8 - Record declaration data results	7 days	31.08.2021	06.09.2021
20	I9 - Start TIR operation/ I10 - Start results	3 days	07.09.2021	09.09.2021
21	I11 - Terminate TIR operation/ I12 - Termination results	5 days	10.09.2021	14.09.2021
22	I13 - Discharge TIR operation/ I14 - Discharge results	5 days	15.09.2021	19.09.2021
23	I5 - Query guarantee/ I6 - Query results	7 days	20.09.2021	26.09.2021
24	I15 - Notify Customs/ I16 - Notification confirmation	7 days	27.09.2021	03.10.2021
25	I17 - Refusal to start TIR operation/ I18 - Refusal to start TIR operation	3 days	04.10.2021	06.10.2021
26	Implement amendment to the customs system	32 days	07.10.2021	07.11.2021
27	Amend database	7 days	07.10.2021	13.10.2021
28	Amend business layer (including fallbacks)	10 days	14.10.2021	23.10.2021
29	Amend user interfaces (if required)	10 days	24.10.2021	02.11.2021
30	Contingency placeholder	5 days	03.11.2021	07.11.2021
31	Conformance tests	21 days	08.11.2021	28.11.2021
32	Test individual message and troubleshooting	7 days	08.11.2021	14.11.2021
33	Test scenarios (message sequence and timing)	9 days	15.11.2021	23.11.2021
34	Contingency placeholder	5 days	24.11.2021	28.11.2021
35	Closure	10 days	29.11.2021	08.12.2021
36	Evaluation	5 days	29.11.2021	03.12.2021
37	Preparation of the final report	5 days	04.12.2021	08.12.2021
38	Monitoring	100 days	09.12.2021	18.03.2022
39	Progress review	100 days	09.12.2021	18.03.2022



Design



The allocated team started work on the beginning of the design from analysis of documentation, namely the eTIR conceptual, functional and technical specifications.



Design

О ККДГ О МДП **еTIR Project** new

VX 95000314

Проверить

Отправлено сообщение ТСНҚ и получен ответ:
Книжка МДП в обращении (находиться у перевозчика и действительна на данный момент времени)
HolderID=UKR/066/10782, ValidityDate=05.11.2011, Association=SCC-ATT, NumTerminations=0, Sender=IRU, Originator=UZBCUS

Имеется предварительная информация

Идентификационный номер	Тип	Статус	Страна отправления	Страна назначения	Номер транспортного средства	Код языка	Страна регистрации транспортного средства	Кол-во товарных позиций	Общее кол-во грузовых мест	Общий вес брутто
GX95000332P030137	ETIR	получена	KAZAKHSTAN	UZBEKISTAN	173AU02	English American	KAZAKHSTAN	1	34	2300.0

Перевозчик: Идентификационный номер держателя: BLR/034/4801, Название компании: SНаstное predpriyatje "PaTransKom", **Служебный адрес:** Страна: BLR, Почтовый индекс: 220117, Город: g.Minsk, Номер улицы: ul.Beletsкого, d.32, kv.175, **Статус:** 001-Authorized, , 11, , I4

Главная Сохранить

A customs officer can find the submitted information in a specially created section "**eTIR Project**" and, having checked it, proceed to further procedures.

МАРШРУТ		
№	Код страны маршрута	Страна маршрута перевозки (включая начало и конец)
1	UZ	UZBEKISTAN
2	KZ	KAZAKHSTAN

Заявитель/Перевозчик

Название (имя)	Termo Truck Ltd.
Улица и номер дома	24A, Andronnikova str.
Почтовый индекс	050000
Город	Almaty
Код страны	KZ - KAZAKHSTAN
Код языка, использованного при указании названия (имени) и адреса	RU - Russian
Идентификационный номер торговца	KAZ08152

Дата заполнения или браковки декларации: 13.11.2020
Место заполнения декларации: geneva
Код языка, использованного при указании места заполнения декларации: EN - English American

Марка транспортного средства: 022
Модель транспортного средства:
Таможня отправления идентификационный номер: 03009
Таможня назначения идентификационный номер: 03012

Гарантия
Тип гарантии: B

Сведения о гарантии
Дополнительный номер гарантии: GX95000332
Идентификационный номер перевозки (MRN): 27001/2021/1
Время последнего изменения если вдруг придут изменения:
Время вставки в БД: 13.11.2020 14:59:25
Тип сообщения: 15

Статус предварительной информации Получена

Перевозчик: Идентификационный номер держателя: BLR/034/4801, Название компании: SНаstное predpriyatje "PaTransKom", **Служебный адрес:** Страна: BLR, Почтовый индекс: 220117, Город: g.Minsk, Номер улицы: ul.Beletsкого, d.32, kv.175, **Статус:** 001-Authorized, , 11, , I4

принятии к оформлению отказ в разрешении на транзит



Design

Decision №1:

Тяжеловесый/крупногабаритный груз

Decision №2:

Сведения о транспортном средстве	
*Тип автотранспортного средства	10 Легковая
*Графа 1. Страна начала перевозки	398 КАЗАХСТАН
*Графа 2. Страна окончания перевозки	860 УЗБЕКИСТАН
*Графа 4. Страна регистрации	512 ОМАН
*Транспортное средство перемещается как товар	<input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет
*Графа 6. Государственный номер транспортного средства	123456FXX
	Весы



Тяжеловесый/крупногабаритный груз

At the same time, the SCC group of experts encountered some inconsistencies in the eTIR information, due to the fact that after adoption of the declaration, information about it is directed to other countries.

Mismatch No. 1

1. The presence of the "heavy and bulky goods" indicator.

Decision No. 1: add a column with appropriate content.

Decision No. 2 : data entry on the part of the inspector.



Design

Decision :

Код вида упаковки по справочнику	<input type="text" value="CL07 (СПРАВОЧНИК)"/>
Опознавательные знаки на упаковке	<input type="text"/>
Количество товаров в упаковке	<input type="text"/>

Decision :

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	Письмо Каб.Мин. РУз Письмо Мин.Обор. РУз Свидетельство о допущении
24.12.24	ИНВОИС
<input type="button" value="Главная"/>	
IX. Товаросопроводительные документы	
№	Документ: 2
*Наименование товаросоп. документа	Свидетельство о допущении
*Номер товаросоп. документа	<input type="text"/>
Дата выдачи свидетельства о допущении	Прикрепить файл
<input type="button" value="Сохранить"/>	

Mismatch №2: The information requirements of the eTIR international system include a subsection on packaging (*Declaration/Consignment/ConsignmentItem/Packaging*) according to the conditions «C002».

Decision: A column with appropriate content is added.

Mismatch №3: The list of shipping documents does not have a separate document "Certificate of Approval".

Decision: A new type of document "Certificate of Approval" is added.



Design

Decision 1:

Маршрут

Перечислите все страны вашего маршрута в хронологическом порядке, даже если вы не будете выполнять операции МДП в этих странах.

Загрузка товара Разгрузка товара

Страна *

Страна *

Decision 2:

Сведения о транспортном средстве	
*Тип автотранспортного средства	10 <input type="text" value="Легковая"/>
*Графа 1. Страна начала перевозки	398 КАЗАХСТАН
*Графа 2. Страна окончания перевозки	860 УЗБЕКИСТАН
*Графа 4. Страна регистрации	512 ОМАН
*Транспортное средство перемещается как товар	<input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет
*Графа 6. Государственный номер транспортного средства	<input type="text" value="123456FXX"/> <input type="button" value="Вывести"/>

Графа 1: Маршрут (указать код стран кроме начала и окончания перевозки)

Mismatch №4: The lack of the possibility of direction of the planned route (with country to country distribution) during preliminary electronic information process (Declaration/Consignment/TransitTransportMeans/Itinerary) taking into account R001.

Decision 1: It is proposed to add a column “Itinerary” when sending preliminary electronic information on a country-by-country basis, similar to other systems (such as TIR-EPD).

Decision 2: In the internal information system to allow an employee of the customs authority to enter information about the route, by implementing the appropriate updates.



Design

Also, the SCC expert group brought the national customs system and the international eTIR system directories into conformity.

For example, the reference book of countries in the SCC information system consists of numerical values, accordingly, it was aligned with c ISO 3166-1 (alpha-2)/UN/EDIFACT 3207 (CL04 - Country name).

Also other directories of documents, units, etc.

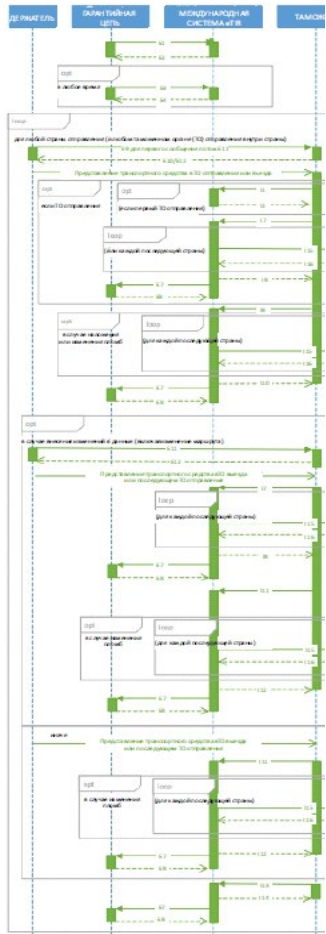
Those directories that were absent in the SCC system were added additionally.

CL04 - Код названия страны (UN/EDIFACT 3207) (ISO 3166-1.alpha-2)

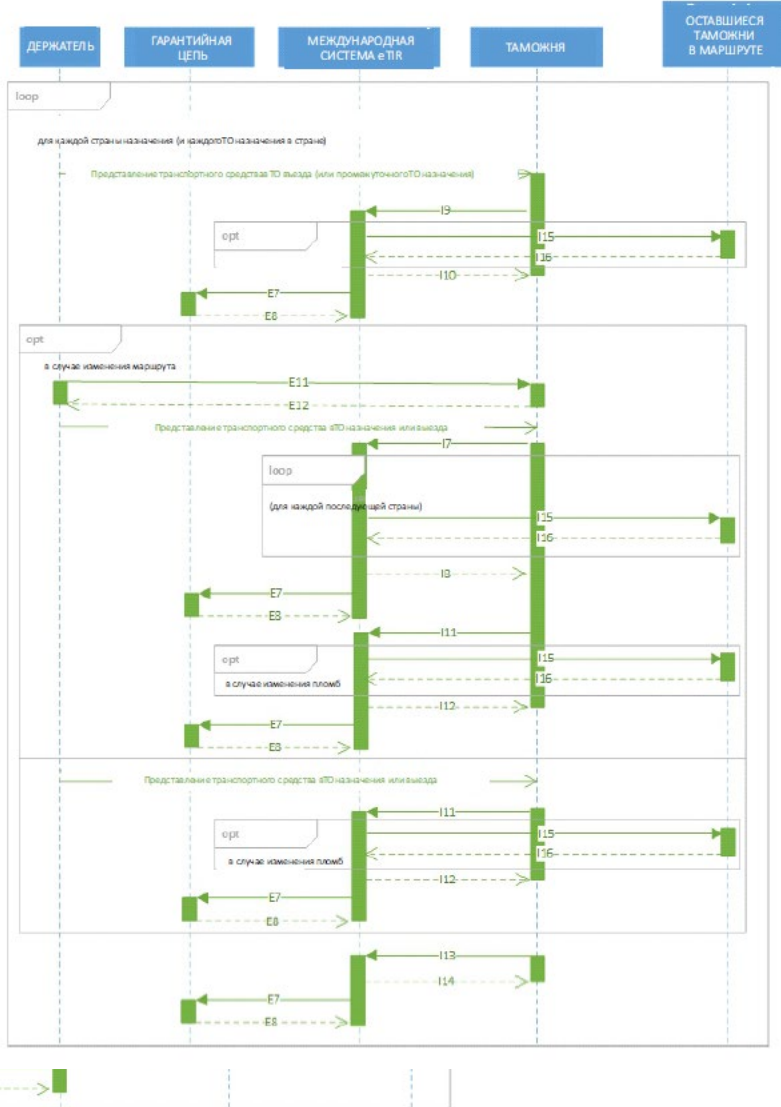
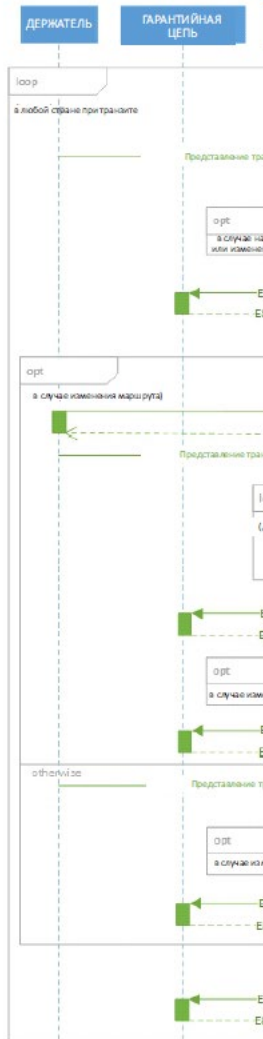
Международная система eTIR			АИС "Е-ТРАНЗИТ"							
Код	Наименование	Описание	Код ISO	Цифровой код страны	Язык	Наименование	Наименование	CD_ORDR	USE_YN	CD_ID_L
AD	ANDORRA		AD	020	RU	Андорра	Андорра	1	Y	ad
AE	UNITED ARAB EMIRATES		AE	784	RU	ОАЭ	Объединенные Арабские Эмираты	3	Y	ae
AF	AFGHANISTAN		AF	004	RU	Афганистан	Афганистан	5	Y	af
AG	ANTIGUA AND BARBUDA		AG	028	RU	Антигуа и Барбуда	Антигуа и Барбуда	7	Y	ag
AI	ANGUILLA		AI	660	RU	Ангилья	Ангилья	2	Y	ai
AL	ALBANIA		AL	008	RU	Албания	Албания	4	Y	al
AM	ARMENIA		AM	051	RU	Армения	Армения	6	Y	am
AO	ANGOLA		AO	024	RU	Ангола	Ангола	9	Y	ao
AQ	ANTARCTICA		AQ	010	RU	Антарктида	Антарктида	10	Y	aq
AR	ARGENTINA		AR	032	RU	Аргентина	Аргентина	11	Y	ar
AS	AMERICAN SAMOA		AS	016	RU	Американское Самоа	Американское Самоа	12	Y	as
AT	AUSTRIA		AT	040	RU	Австрия	Австрия	13	Y	at
AU	AUSTRALIA		AU	036	RU	Австралия	Австралия	14	Y	au
AW	ARUBA		AW	533	RU	Аруба	Аруба	15	Y	aw
AX	ALAND ISLANDS		AX	248	RU	Аландские о-ва	Аландские острова	16	Y	ax
AZ	AZERBAIJAN		AZ	031	RU	Азербайджан	Азербайджан	17	Y	az
BA	BOSNIA AND HERZEGOVINA		BA	070	RU	Босния и Герцеговина	Босния и Герцеговина	18	Y	ba
BB	BARBADOS		BB	082	RU	Барбадос	Барбадос	19	Y	bb
BD	BANGLADESH		BD	050	RU	Бангладеш	Бангладеш	20	Y	bd
BE	BELGIUM		BE	056	RU	Бельгия	Бельгия	21	Y	be
BF	BURKINA FASO		BF	854	RU	Буркина-Фасо	Буркина-Фасо	22	Y	bf
BG	BULGARIA		BG	100	RU	Болгария	Болгария	23	Y	bg
BH	BAHRAIN		BH	048	RU	Бахрейн	Бахрейн	24	Y	bh
BI	BURUNDI		BI	106	RU	Бурунди	Бурунди	25	Y	bi
BJ	BENIN		BJ	204	RU	Бенин	Бенин	26	Y	bj
BL	SANT BARTHELEMY	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден
BM	BERMUDA		BM	060	RU	Бермудские о-ва	Бермудские острова	28	Y	bm
BN	BRUNEI DARUSSALAM		BN	096	RU	Бруней-Даруссалам	Бруней-Даруссалам	29	Y	bn
BO	BOLIVIA (PLURINATIONAL STATE OF)		BO	068	RU	Боливия	Боливия	30	Y	bo
BS	BONAIRE, SINT EUSTATIUS AND SABA	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден	не найден
BR	BRAZIL		BR	076	RU	Бразилия	Бразилия	31	Y	br
BS	BAHAMAS		BS	044	RU	Багамские о-ва	Багамские о-ва	32	Y	bs
BT	BHUTAN		BT	064	RU	Бутан	Бутан	33	Y	bt
BV	BONNEVET ISLAND		BV	074	RU	Остров Буве	Остров Буве	34	Y	bv
BW	BOTSWANA		BW	072	RU	Ботсвана	Ботсвана	35	Y	bw
BY	BELARUS		BY	112	RU	Белоруссия	Беларусь	36	Y	by
BZ	BELIZE		BZ	084	RU	Белиз	Белиз	37	Y	bz
CA	CANADA		CA	124	RU	Канада	канада	38	Y	ca
CC	COCOS (KEELING) ISLANDS		CC	166	RU	Конкосовые (Килинг) о-ва	Конкосовые (Килинг) острова	39	Y	cc
CD	CONGO, DEMOCRATIC REPUBLIC OF		CD	180	RU	Демократическая Республика Конго	Конго, Демократическая Республика	40	Y	cd
CF	CENTRAL AFRICAN REPUBLIC		CF	140	RU	ЦАР	Центрально-Африканская Республика	41	Y	cf
CG	CONGO		CG	178	RU	Конго	Конго	42	Y	cg
CH	CHINA		CH	166	RU	Швейцария	Швейцария	43	Y	ch
CI	COTE D'IVOIRE		CI	104	RU	Кот-д'Ивуар	Кот-д'Ивуар	44	Y	ci

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СООБЩЕНИЙ ПРИ ВЪЕЗДЕ

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СООБЩЕНИЙ

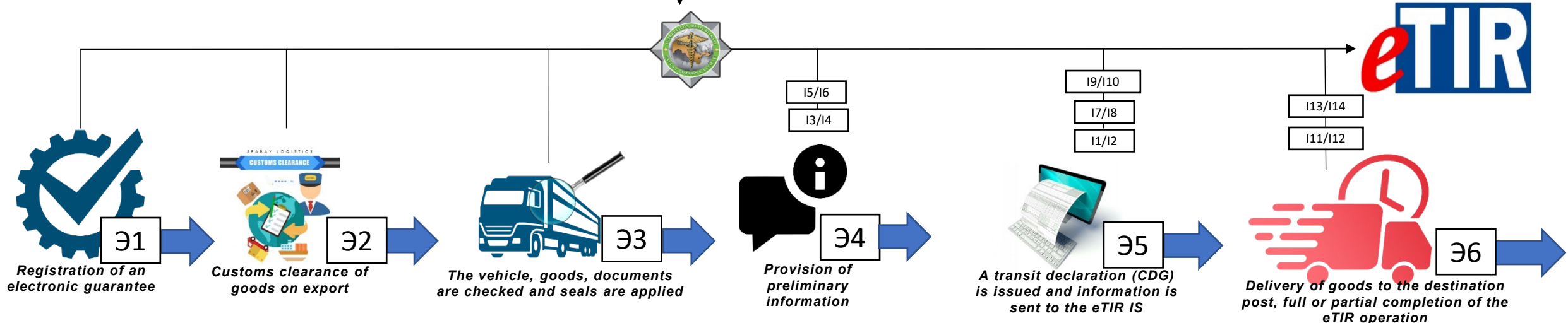


ПОСЛЕДОВАТЕЛИ



The sequence of messages was determined

E9/E10 E11/E12 E13/E14



E1

The guarantee chain registers each issued guarantee in the international eTIR system (E1/E2).

E2

1. The exporter submits a cargo customs declaration for exported goods;
2. The cargo customs declaration is registered and falls under one of the four corridors (G/Y/R /B) on the basis of the risk management system;
3. Depending on the established corridor of the risk management system, it gives commands for the application of customs control forms (customs inspection, document verification, etc.);
4. Customs clearance of the export customs declaration is carried out;

E3

1. Loading operations are carried out;
2. Customs seals are applied;

E4

1. The carrier transmits the TIR provisional data (E9/E10);
2. On the basis of the TIR preliminary data a transit declaration is formed, which contains all the necessary information on the eTIR transport;
3. After registration of the declaration (assignment of a number to it) the carrier and the guarantee are checked (I3/I4; I5/I6);

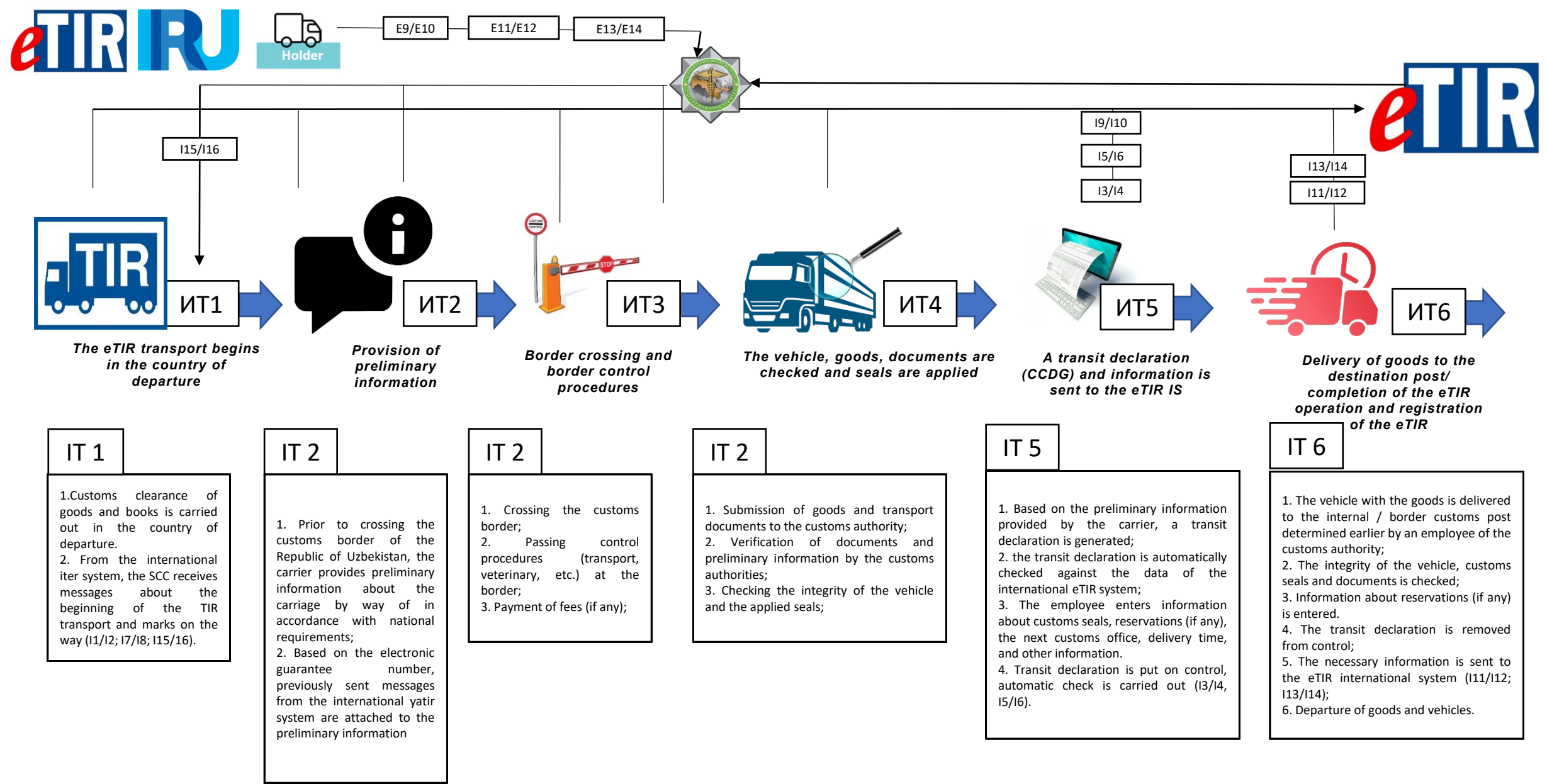
E5

1. the Transit declaration is put under control;
2. Messages are sent to the international eTIR system (I1/I2 I7/I8, I9/I10).

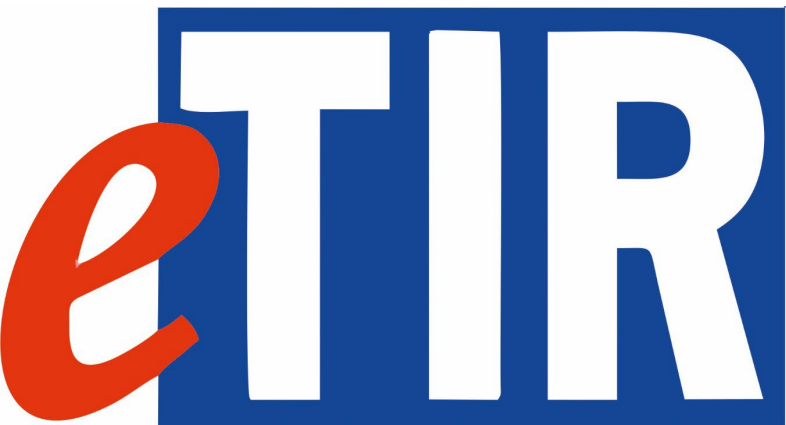
E6

1. A vehicle with goods is delivered to a border customs post determined earlier by an employee of the customs authority;
2. The integrity of the vehicle, customs seals and documents is checked;
3. Information about reservations (if any) is entered.
4. The transit declaration is removed from control;
5. Messages I11/I12 or I13/I14 are automatically sent depending on the number of loading places.

The procedure for integrating eTIR into the export control process

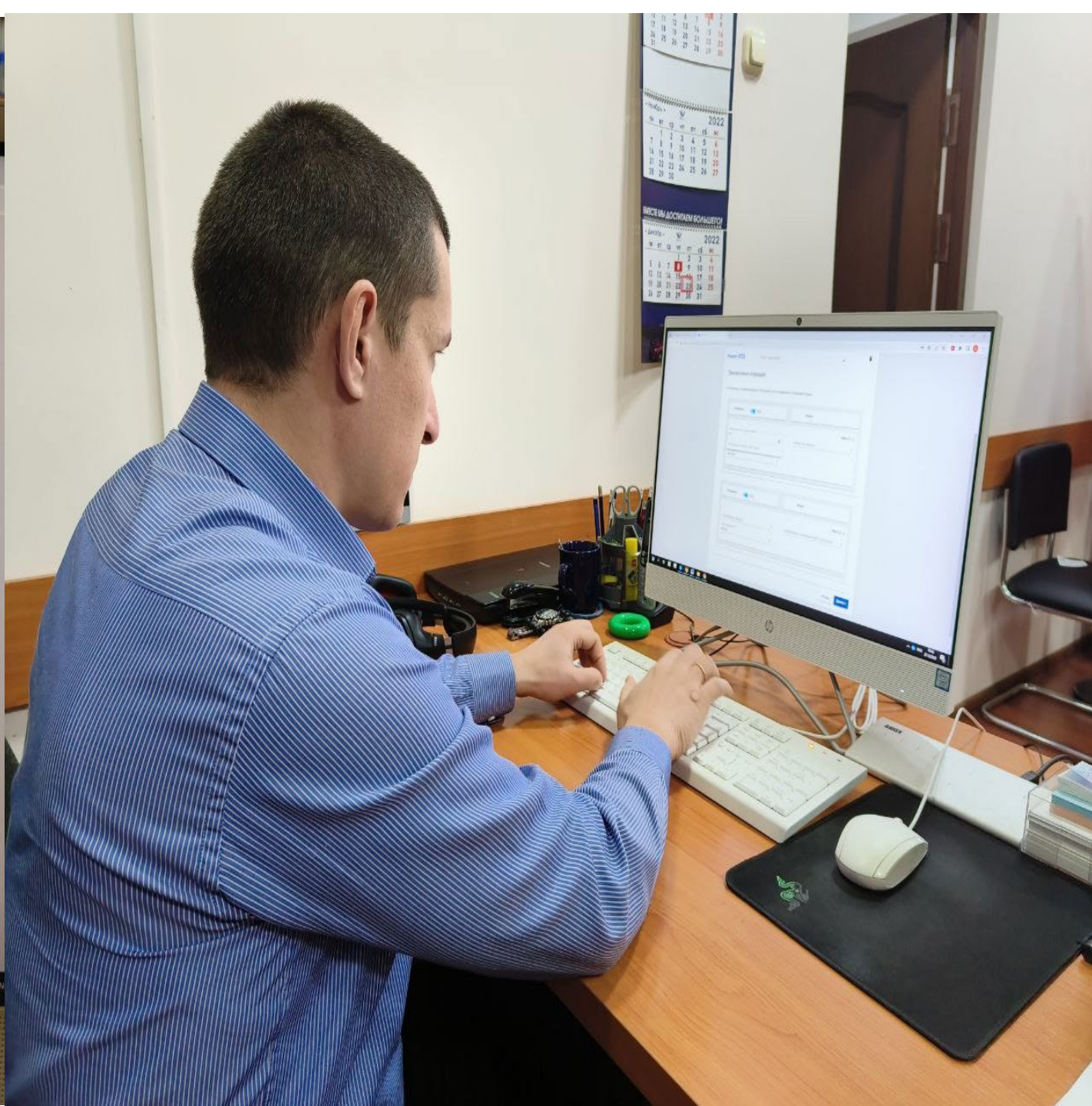
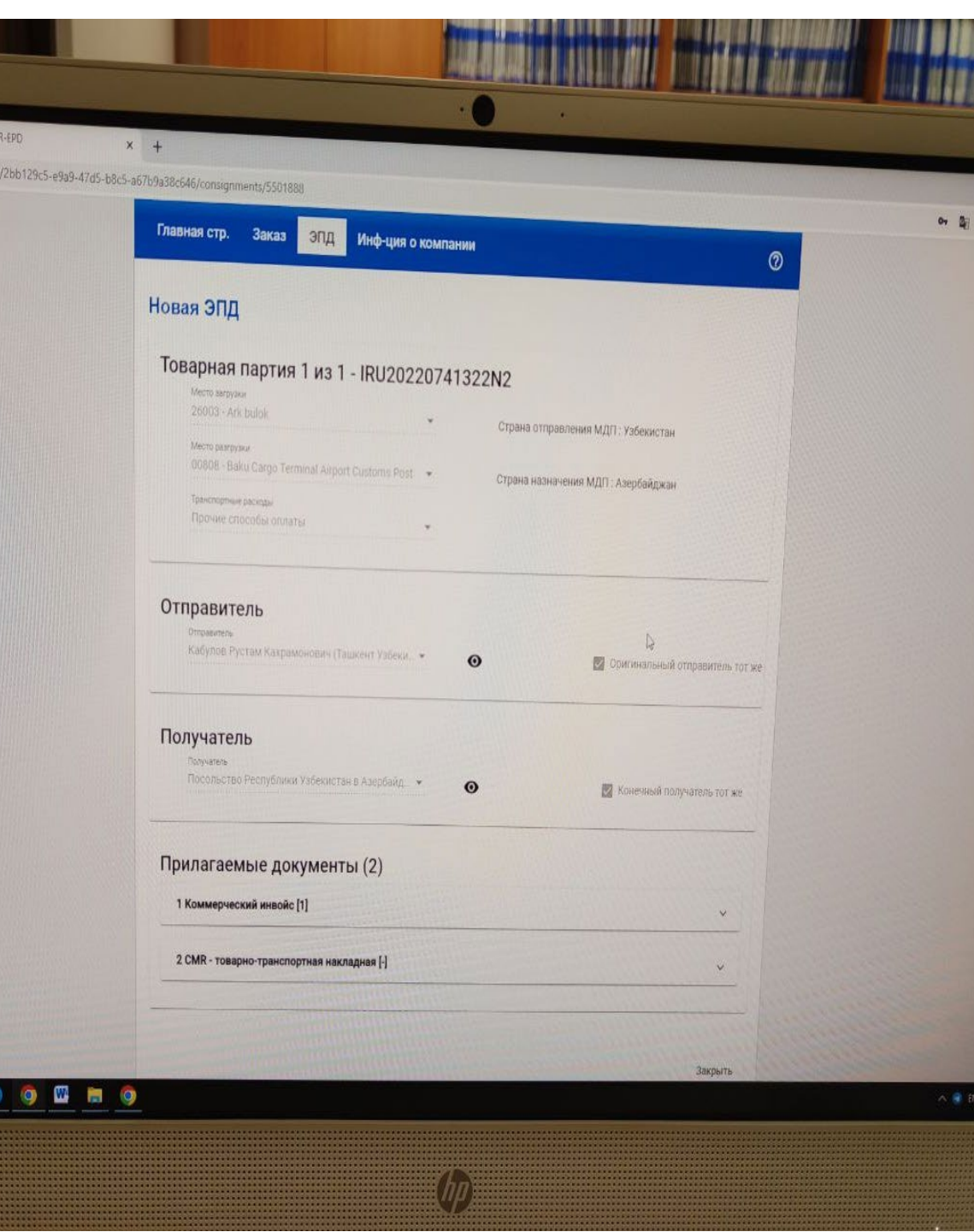


The procedure for integrating eTIR into the control process during import and transit

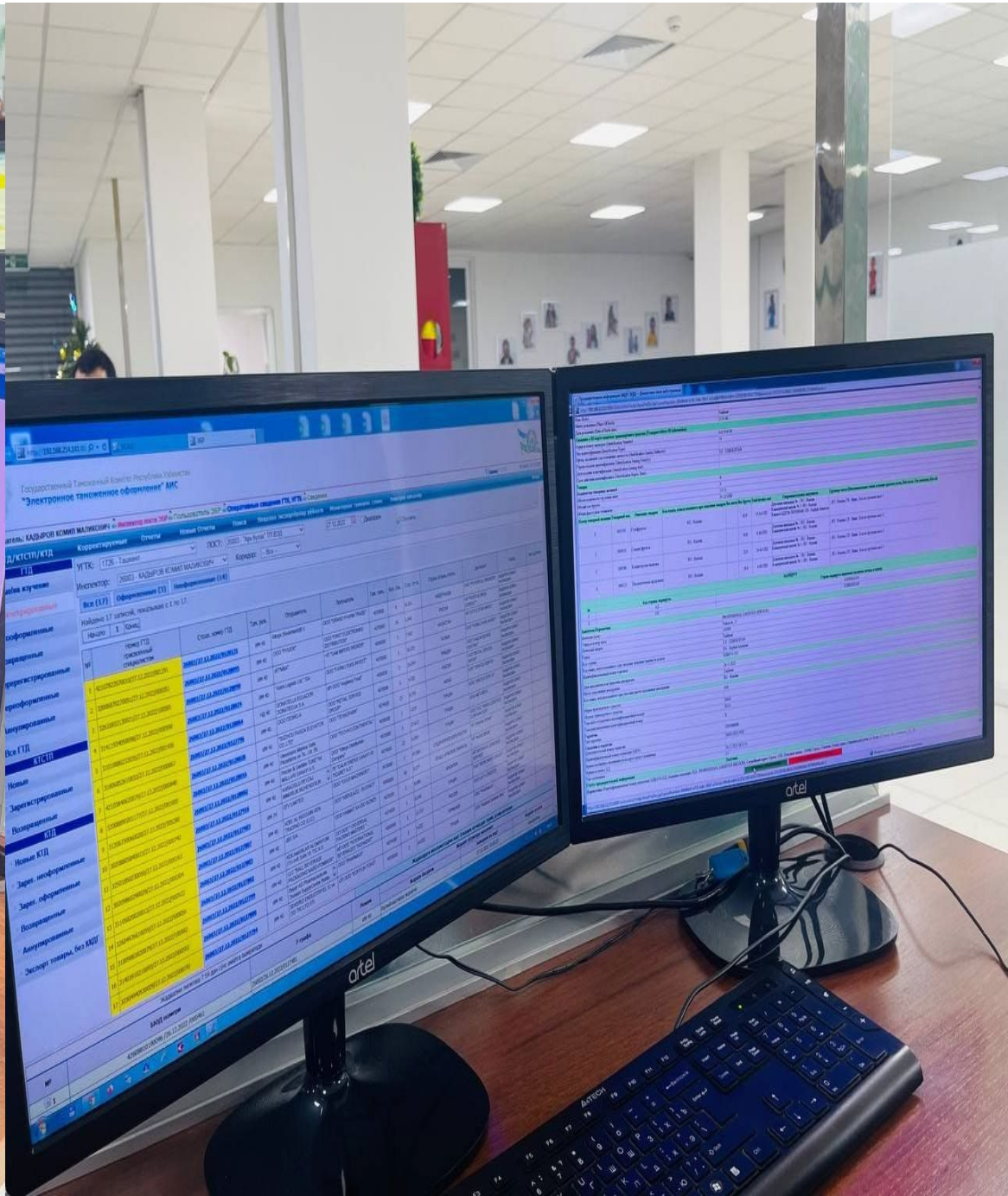
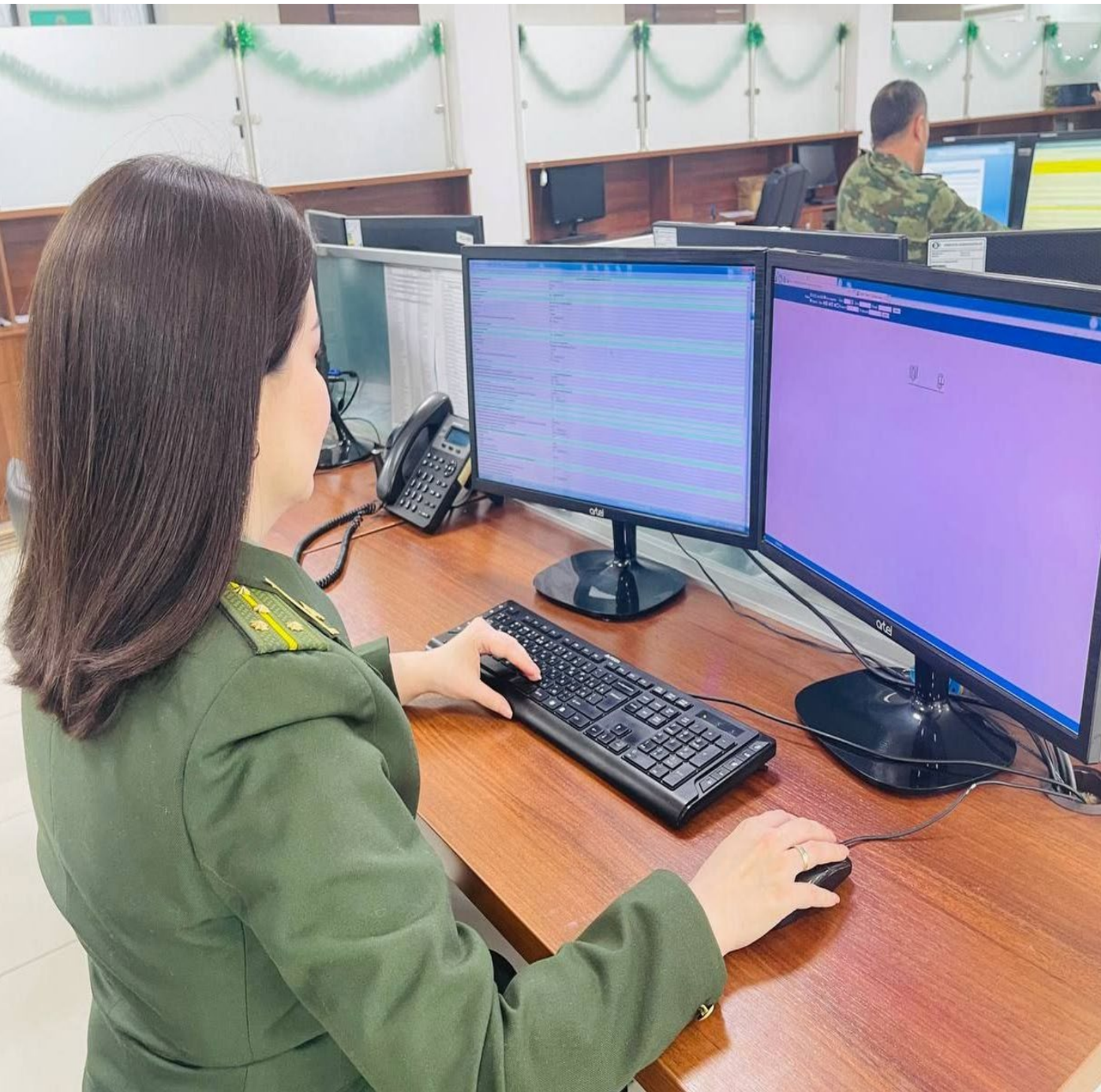


Первая перевозка eTIR в мире Узбекистан-Азербайджан













БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!!!